

15,900

Ochranné pásmo dráhy

ZAČÁTEK  
HLOUBENÉHO TUNELU  
ŽKM 15 932.08  
TM 0,000

ZAČÁTEK RAŽENÉHO TUNELU  
KONEC HLOUBENÉHO TUNELU  
ŽKM 15 992.11  
TM 60,000

ZAČÁTEK TBM TUNELU  
KONEC HLOUBENÉHO TUNELU  
ŽKM 15 992.11  
TM 60,000

INTEGROVANÁ ŠTOLA  
DÉLKY 78 m

LEGENDA

NRTM ŘEŠENÍ

TBM ŘEŠENÍ

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: BpV  
Přesnost vytyčování dle ČSN 73 04 20 - 1,2 Přesnost vytyčování staveb

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:		Datum:		Popis:		Podpis:		Datum:	
001		16. 10. 2023		Studie po připomínkách				Ing. Petr Makásek Ph.D.	

Stavebník / investor:		Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:		Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:		Stavební správa západ			
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8			

Zhotovitel díla:		Společnost „SP + SEU + Mott Nemaše_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:		Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		SUDOP PRAHA	
Kontakt:		T: +420 267 094 111		SUDOP EU	
Kontakt:		E: praha@sudop.cz		MOTT MACDONALD	
Zhotovitel části / objektu:		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.		MOTT MACDONALD	
Adresa:		Národní 984/15, 110 00 Praha 1			
Kontakt:		T: +420 221 412 800			
Kontakt:		E: czech@mottmac.com			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Miloš Kramář		Specialista:	
				Ing. Petr Makásek Ph.D.	

Název stavby / akce:		MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN, ČÁST B				Označení (S-kód):		S631500294	
						Zakázka:		20-185.201	
Název části:		Tunely				Označení části:		D.2.1.7	
Název objektu:		Studie změny způsobu provádění ražby tunelů z nové rakouské tunelovací metody na ražbu razicími štíty TBM				Číslo objektu / komplexu:		-	
Název přílohy:		Vývodní portál - Chotýčanský tunel				Číslo přílohy:		2 . 032	
Název dílčí části přílohy:						Stupeň dokumentace:		STUDIE	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko:		1:250			
Ing. Petr Makásek Ph.D.		Ing. Katarína Sobolová		Formát:		8xA4			
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:		05/2023	
Jihočeský		viz textová část		viz textová část					
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S-349	
S-349		S-349		S-349		S-349		S	